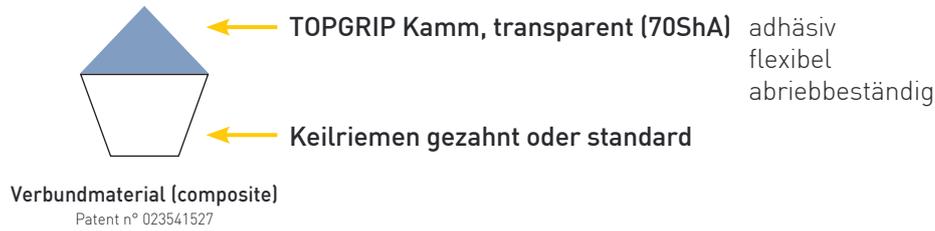


# TRAPEZPROFILE – KEILRIEMEN MIT TOPGRIP KAMM



Der TOPGRIP Kamm kann auf alle Trapezprofile – Keilriemen aufgeschweißt werden (außer auf die DEL/ROC Profile). Das ermöglicht eine große Auswahl an Kamm-Profilen für verschiedene Anwendungen, Fördergüter und Scheibendurchmesser.

Die technischen Eigenschaften (Zugkraft, Vorspannung, Reibungskoeffizient etc.) entsprechen denen des Basis-Profils, lediglich die Scheiben-/Rollendurchmesser ändern sich:

**Rollenlänge : 30 m**      **Lebensmittelzulassung : CE - FDA**



Referenz	DSVBAR-TO	H15GAR-TO	SXVWAR-TO	DFVR-TO	SXVM-TO
Härte	95 ShA	92 ShA	85 ShA	90 ShA	85 ShA

Section (mm)	Scheiben-/Rollen ø (mm)									
	Empfohlen	Minimal								
13x15 (A)	180	160	170	150	150	130	150	130	130	110
17x20 (B)	210	190	200	180	180	160	180	160	160	140
22x25 (C)	290	270	280	260	240	210	260	230	220	200



Referenz	DSVBAC-TO	H16GAC-TO	SXVWAC-TO	DFVCR-TO	SXVMCR-TO
Härte	95 ShA	92 ShA	85 ShA	90 ShA	85 ShA

Section (mm)	Scheiben-/Rollen ø (mm)									
	Empfohlen	Minimal								
13x15 (A)	150	130	130	110	120	100	120	100	100	90
17x20 (B)	180	160	160	140	140	120	140	120	120	100
22x25 (C)	240	210	220	200	190	160	190	170	180	150



Die empfohlenen minimalen Scheibendurchmesser beziehen sich auf die Stossverschweißung. Bei der Verwendung des kleinstmöglichen Scheibendurchmessers kann sich die Lebensdauer der Riemen reduzieren, in Abhängigkeit von den Umgebungsbedingungen (Fördergewicht, Akkumulation, Start-/Stopp Betrieb, Riemen Spannung etc.) Bei Überlappverbindungen sollte immer der empfohlene Scheibendurchmesser verwendet werden um eine optimale Lebensdauer des Riemen zu gewährleisten.